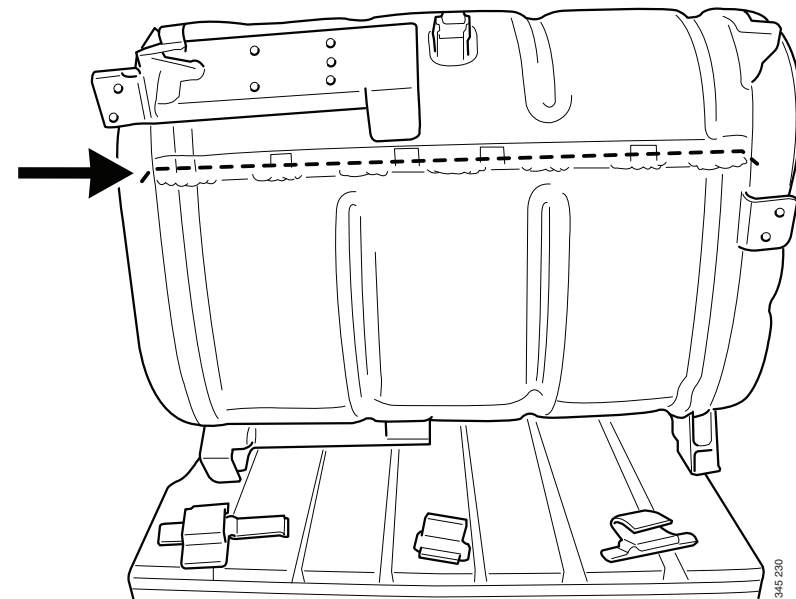
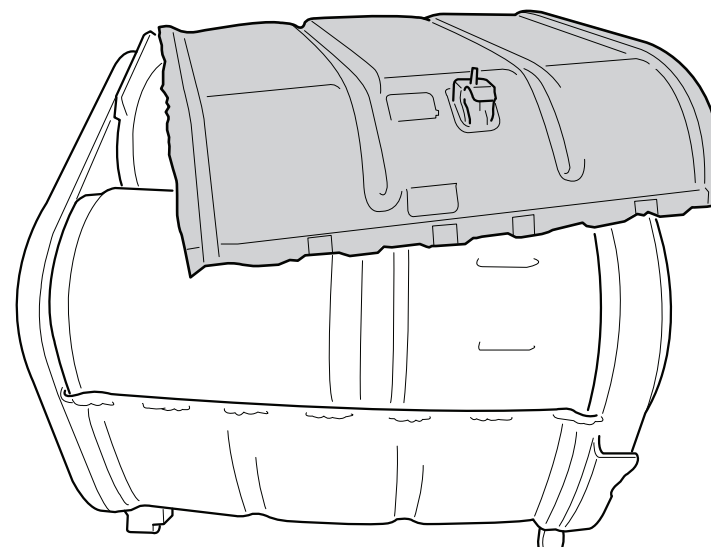


1. Odetnij wsporniki uniemożliwiające dostęp do spawów na osłonach.
2. Tnij kilka milimetrów obok spawów mocujących osłony.

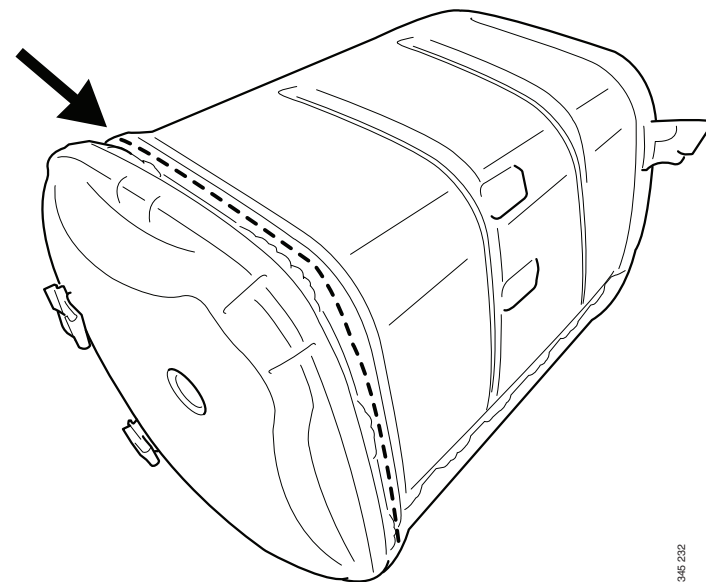


3. Zdejmij osłonę.



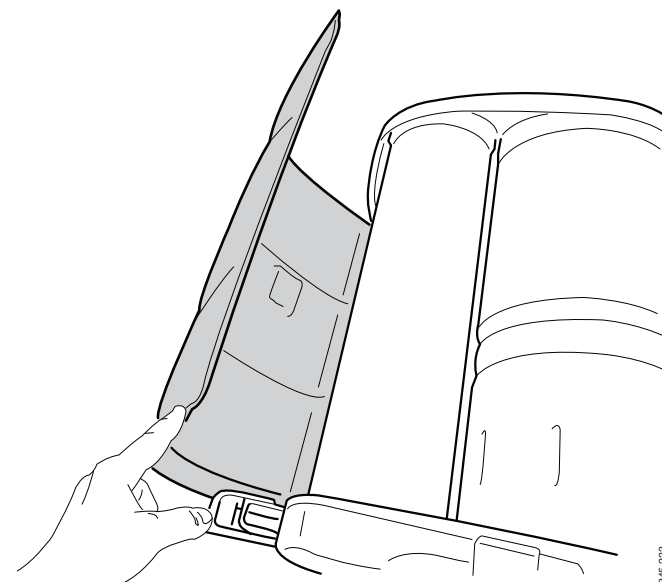
346 231

4. Tnij kilka milimetrów obok spawów mocujących osłonę.

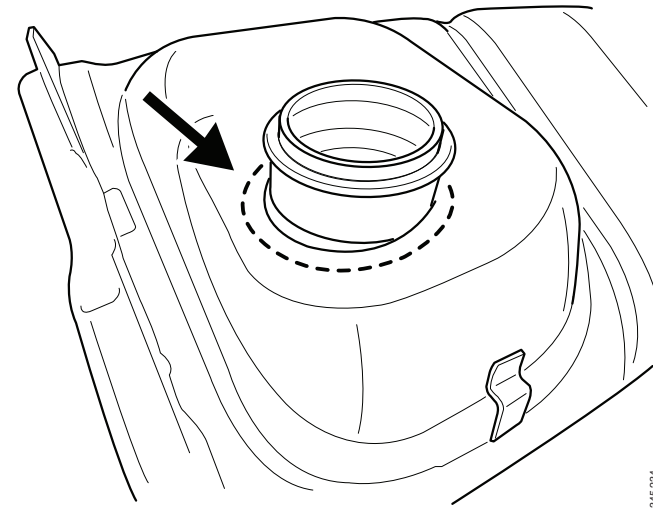


3/45 232

5. Zdejmij osłonę.

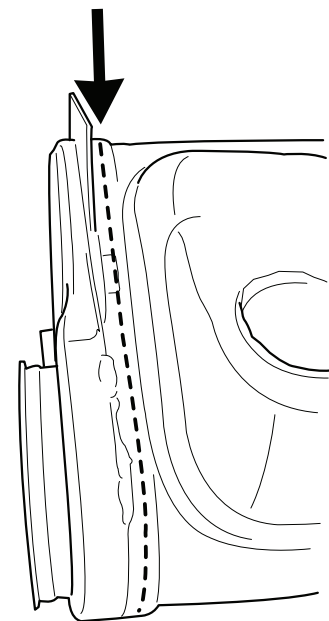


6. Wytnij czop rury wydechowej pod spawem.

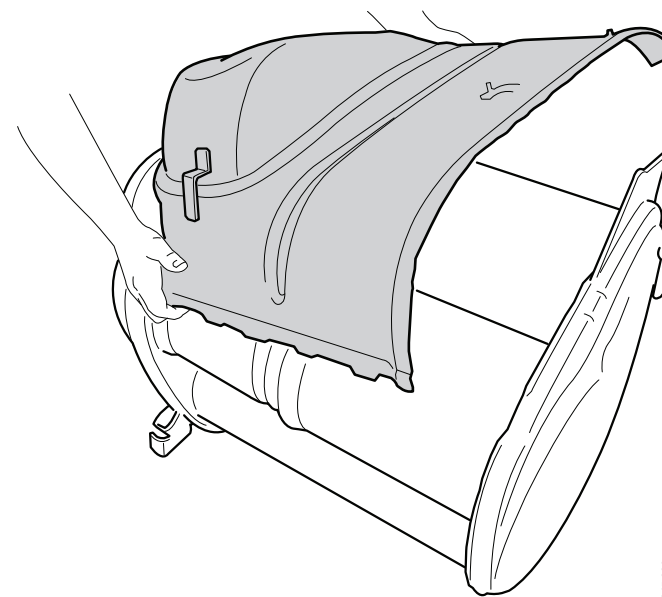


345234

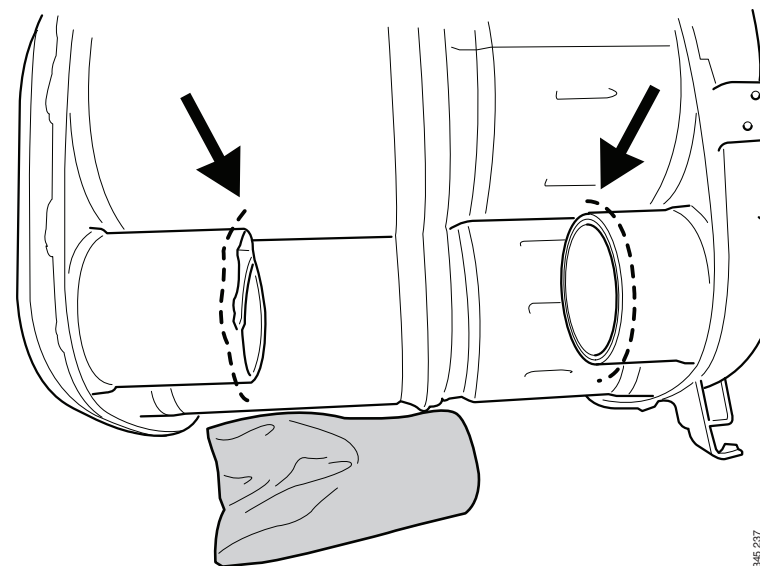
7. Tnij kilka milimetrów obok spawów mocujących osłonę.



8. Zdejmij osłonę.

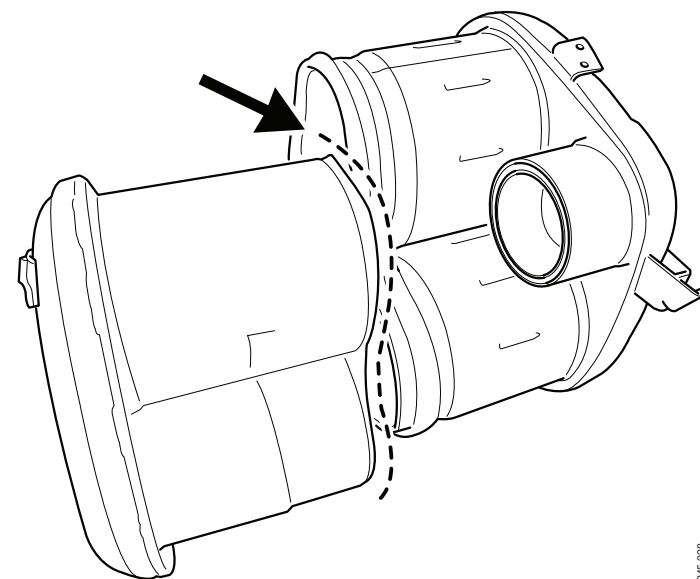


9. Obetnij przewód.



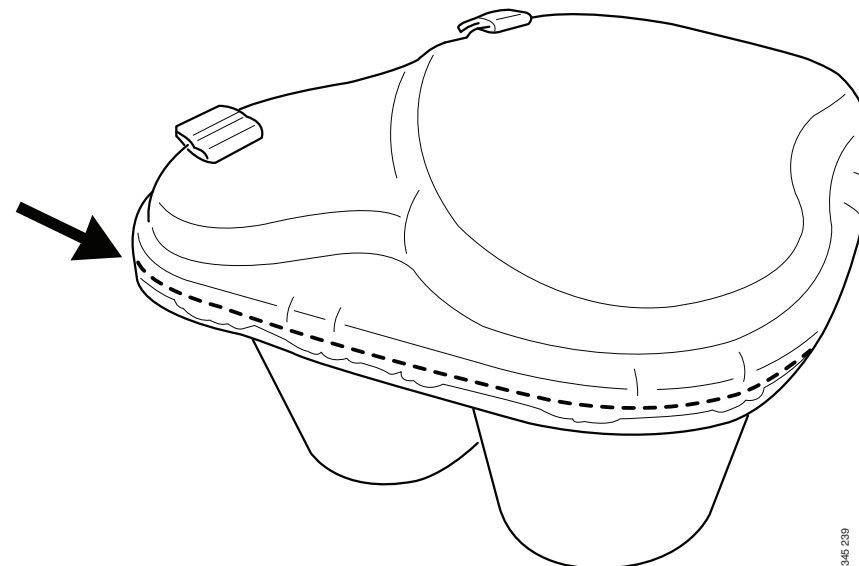
345 237

10. Przetnij/rozdziel tłumik, jak pokazano na rysunku.



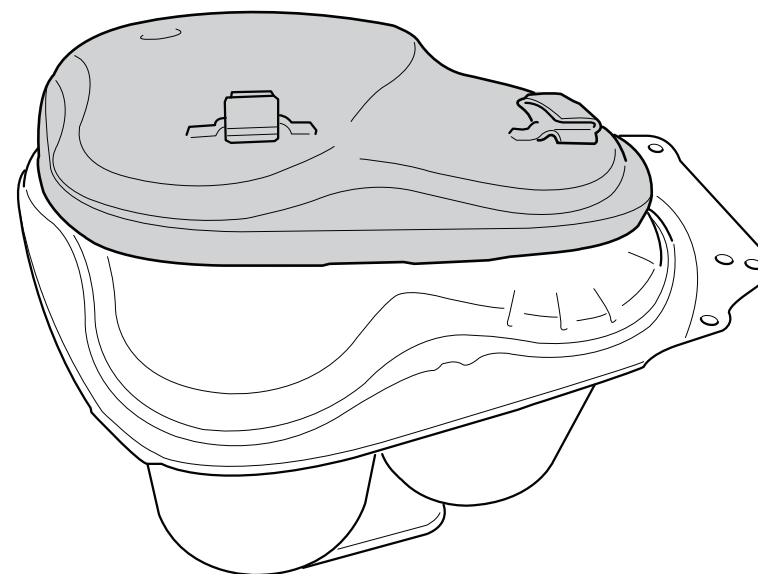
345 238

11. Tnij kilka milimetrów obok spawów mocujących osłonę.



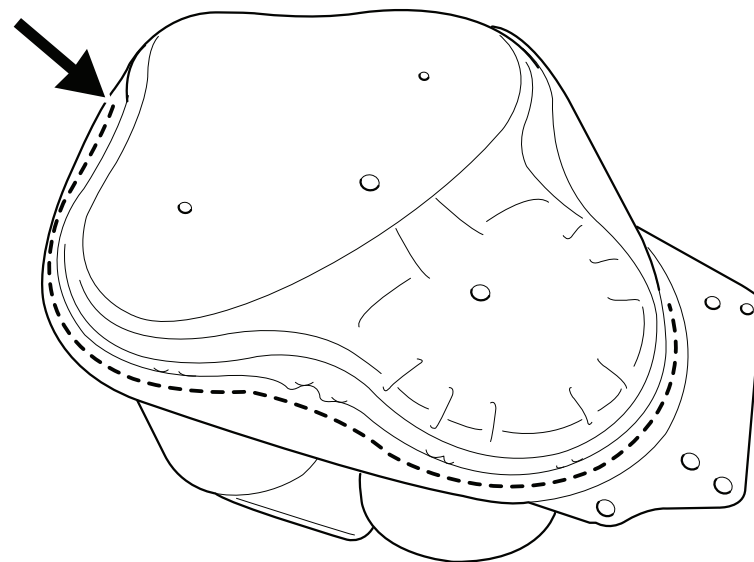
345 239

12. Zdejmij osłonę.



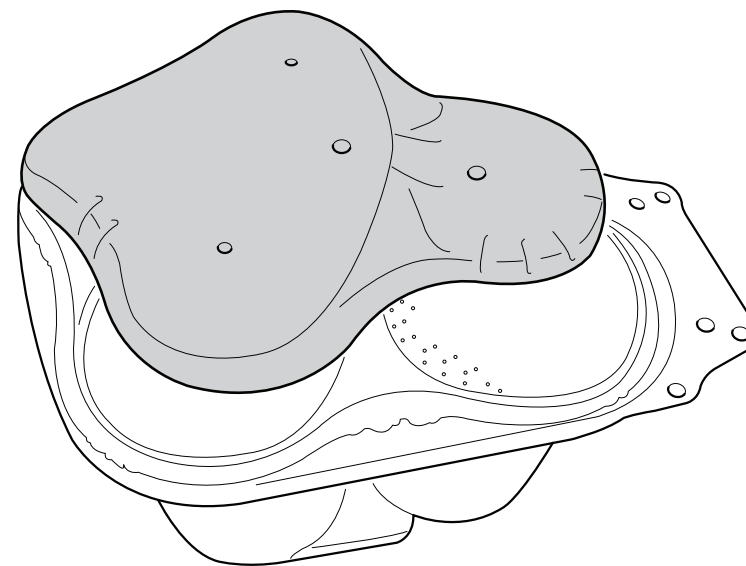
345 240

13. Tnij kilka milimetrów nad spawem mocującym płytę czołową.



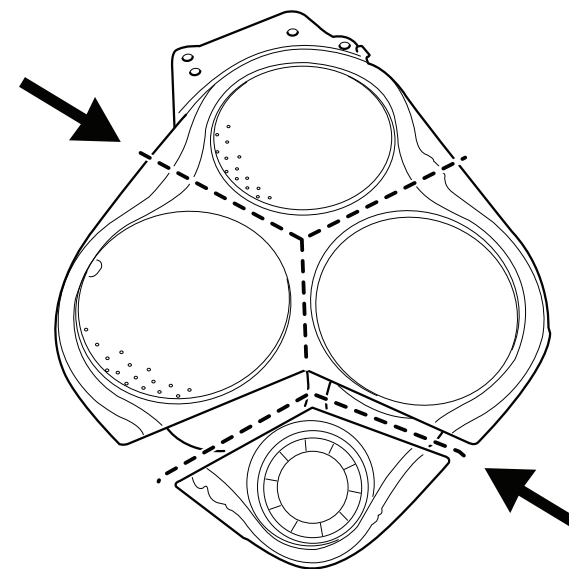
345 241

14. Zdejmij płytę czołową.



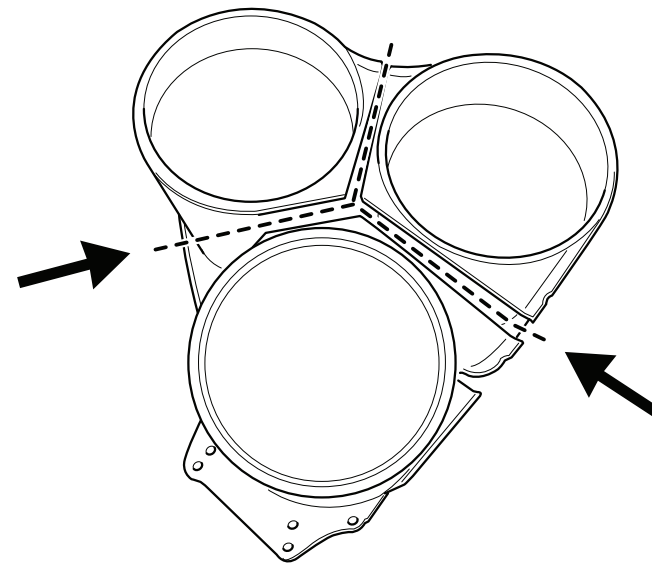
345 242

15. Przetnij/rozdziel tłumik, jak pokazano na rysunku. Obróć tłumik.



345 243

16. Przetnij/rozdziel tłumik, jak pokazano na rysunku.



345 244