



Libretto di istruzione

3250

Strumentazione



it-IT 2 490 162

Edizione 3.0

Introduzione	3
Funzioni	3
Allarmi e arresto del motore	3
Cruscotto	4
Pagine e struttura del display	6
Valori rilevati dalla centralina del motore ...	7
Allarmi della centralina del motore	8
Modifica delle impostazioni	9
Immettere la password	10
Selezione della lingua e dell'utente	11
Regolazione del contrasto del display	11
Elenco degli allarmi del modulo coordinatore	12
Componenti della centralina elettrica	13

Introduzione

Questo Manuale di istruzioni descrive il funzionamento del quadro strumenti 3250 montato sui gruppi elettrogeni Scania.

Le informazioni contenute in questo Manuale di istruzioni sono corrette al momento della stampa. Scania si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Nota

Utilizzare sempre ricambi Scania per gli interventi di riparazione.

Funzioni

Il quadro strumenti 3250 è uno strumento basato su microcontroller utilizzato per avviare e arrestare il gruppo elettrogeno manualmente o automaticamente tramite un segnale esterno.

Il quadro strumenti esegue la regolazione e il monitoraggio dei parametri in modo da garantire un funzionamento corretto del gruppo elettrogeno. Il display del quadro strumenti visualizza lo stato operativo e gli eventuali messaggi.

Il quadro strumenti 3250 dispone delle seguenti funzioni:

- Avviamento e arresto manuale e automatico del gruppo elettrogeno.
- Arresto del motore e allarmi.
- Rilevamento dei dati del motore: Temperatura motore, pressione olio, livello carburante, tempo di funzionamento e promemoria manutenzione.

- Rilevamento dei dati del generatore: alimentazione, misurazione tensione e corrente effettive (RMS).
- Rappresentazione grafica della temperatura del motore, della pressione dell'olio e del livello di carburante.
- Comunicazione CAN con la centralina motore per scopi diagnostici.
- Registro cronologia con gli ultimi 119 allarmi.

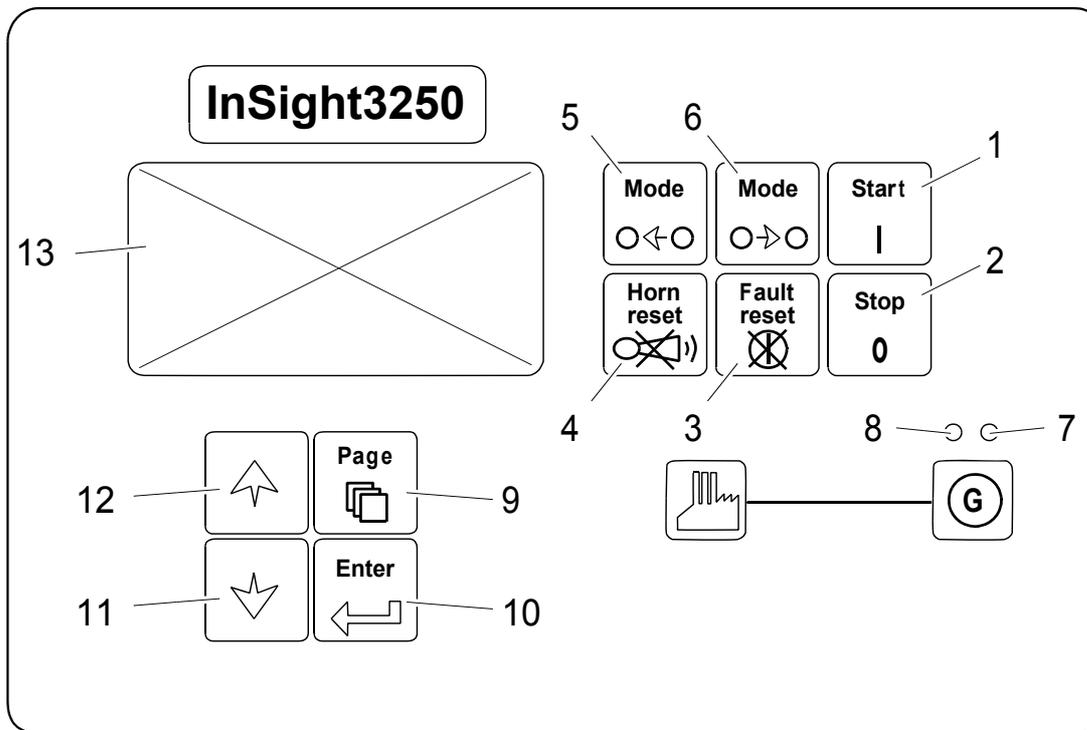
Allarmi e arresto del motore

Il quadro strumenti 3250 dispone di funzioni di allarme per:

- Sovratensione e sottotensione.
- Sottofrequenza e sovralfrequenza.
- Corrente in eccesso.
- Avviamento o arresto del motore non riuscito.
- Sottotensione e sovratensione della batteria.
- Carico sbilanciato tra le fasi o errore di fase.
- Temperatura del motore alta.
- Arresto di emergenza.
- Bassa pressione olio.
- Promemoria manutenzione.
- Ingresso binario configurabile per allarme e arresto del motore.
- Errore nel pressostato olio.
- Errore nel sensore temperatura liquido di raffreddamento.
- Allarmi e messaggi diagnostici dalla centralina del motore.

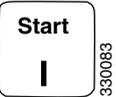
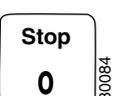
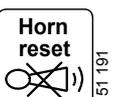
Crusotto

La figura seguente mostra il quadro strumenti con gli interruttori, le spie e il display.

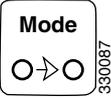


351 190

Interruttori del gruppo elettrogeno

Ubicazione	Interruttore	Funzione
1	 330083	Avviare il motore. Questo interruttore viene attivato solo in modalità manuale. (<i>MAN</i>)
2	 330084	Spegnere il motore. Questo interruttore viene attivato solo in modalità manuale. (<i>MAN</i>) Quando si preme l'interruttore, viene avviata la sequenza di arresto del gruppo elettrogeno. Premendo l'interruttore più volte o tenendolo premuto per più di due secondi, si annulla la fase corrente della sequenza di arresto (ad esempio, raffreddamento) e si avvia la fase successiva.
3	 330085	Consente di confermare l'allarme e di interrompere la segnalazione. Gli allarmi confermati spariscono immediatamente e gli allarmi attivi vengono contrassegnati come confermati. I messaggi di allarme vengono eliminati dopo aver risolto il problema che li ha generati.
4	 351 191	Consente di disattivare il segnale di allarme senza confermare l'allarme.
5	 330086	Consente di modificare la modalità operativa tra <i>OFF</i> , <i>MAN</i> , <i>AUT</i> , <i>TEST</i> . Questo interruttore viene attivato quando è visualizzata la schermata principale con la modalità operativa selezionata. L'interruttore è disattivato se la modalità operativa è stata selezionata dall'esterno.

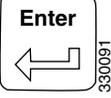
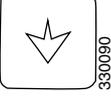
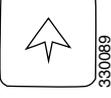
Interruttori del gruppo elettrogeno

6		Consente di modificare la modalità operativa tra <i>OFF</i> , <i>MAN</i> , <i>AUT</i> , <i>TEST</i> . Questo interruttore viene attivato quando è visualizzata la schermata principale con la modalità operativa selezionata. L'interruttore è disattivato se la modalità operativa è stata selezionata dall'esterno.
---	---	---

Spie

Ubicazione	Funzione
7	Spia rossa che lampeggia quando viene generato un allarme. Premendo l'interruttore 3 (<i>Fault reset</i>), la spia rimane accesa fissa finché l'allarme è attivo o si spegne quando non c'è nessun allarme attivo.
8	Una spia verde rimane accesa quando il generatore eroga tensione entro i limiti consentiti. I limiti relativi alla frequenza e alla tensione del generatore dipendono dai parametri impostati nel gruppo <i>Gener Protect</i> , nella pagina <i>Setpoints</i> .

Interruttori di visualizzazione e controllo

Ubicazione	Interruttore	Funzione
9		Consente di passare alla pagina successiva.
10		Consente di completare la modifica di un'impostazione o di spostarsi verso destra all'interno del registro cronologia.
11		Pagina successiva o valore inferiore di un'impostazione in modalità modifica.
12		Pagina precedente o valore superiore di un'impostazione in modalità modifica.
13		Display grafico bianco/nero.

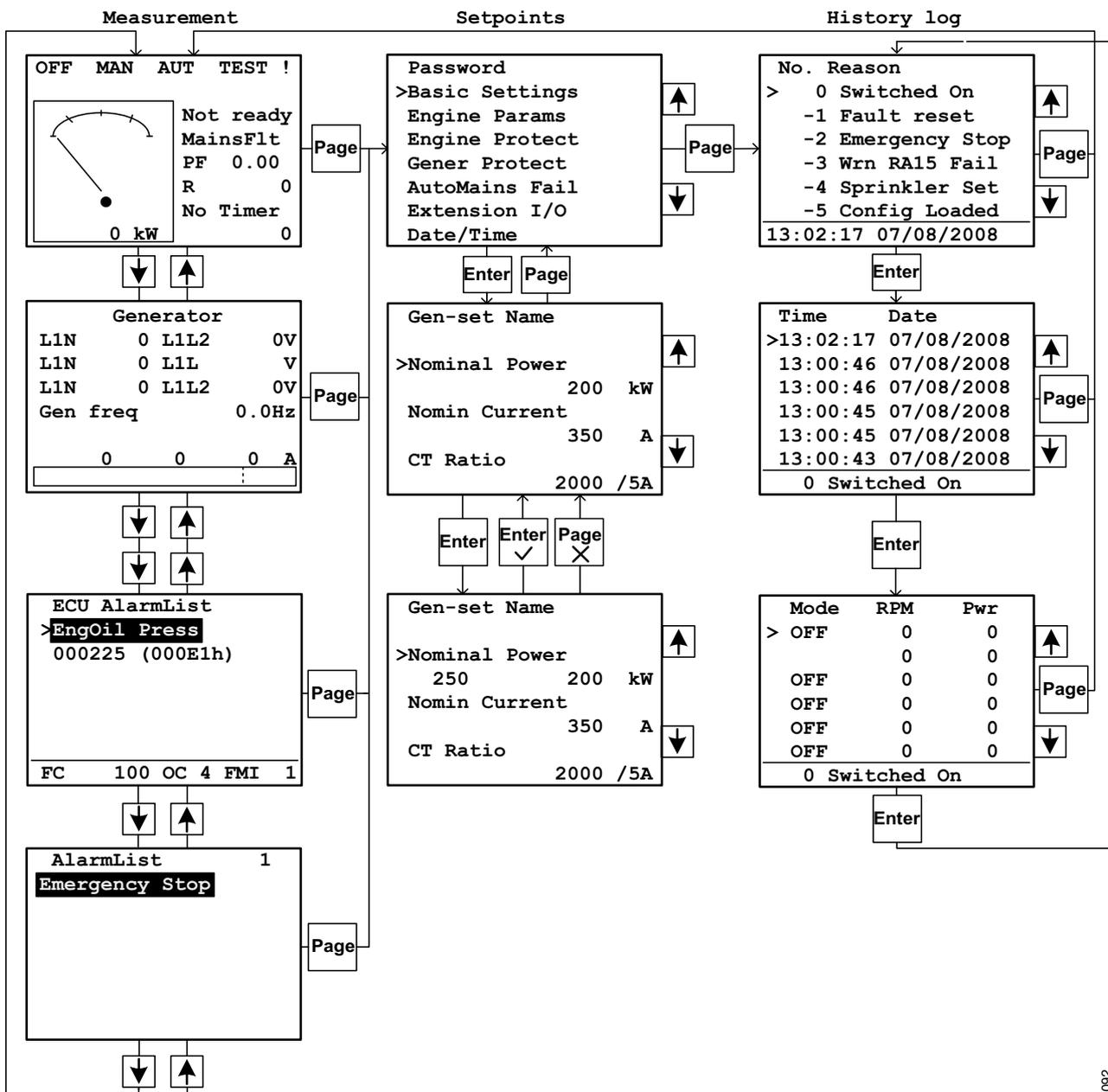
Pagine e struttura del display

Le informazioni visualizzate sono strutturate in tre pagine con schermate subordinate. È possibile cambiare pagina premendo l'interruttore *Page*.

1. La pagina *Measurement* è composta da schermate che mostrano valori misurati – ad esempio tensione, corrente, pressione dell'olio – e valori calcolati, ad esempio potenza del generatore e dati statistici. Questa pagina contiene inoltre l'elenco degli allarmi della schermata precedente.
2. La pagina *Setpoints* contiene schermate con impostazioni ripartite in gruppi e un gruppo distinto per l'immissione della password.
3. La pagina *History log* mostra il registro cronologia, con l'ultimo evento visualizzato per primo.

Nota

Le pagine *Setpoints* e *History log* sono disponibili solo quando si accede come *Engineer* (non come *User*). Vedere la sezione [Selezione della lingua e dell'utente](#).



Valori rilevati dalla centralina del motore

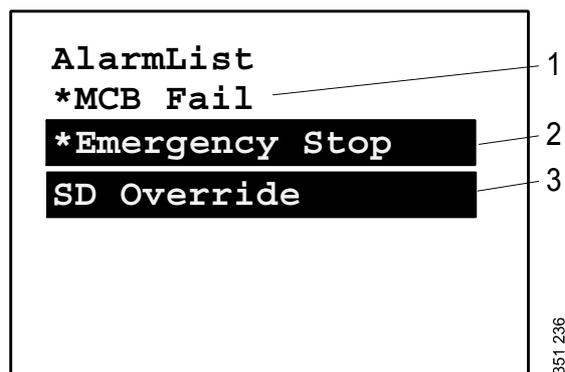
Il quadro strumenti può rilevare e generare allarmi per i seguenti valori ricevuti dalla centralina del motore:

- Regime motore.
- Pressione olio.
- Temperatura liquido di raffreddamento motore.
- Tempo di funzionamento totale fino al successivo intervento di manutenzione.
- Livello carburante (solo se il gruppo elettrogeno è dotato dell'opzione di monitoraggio del livello del carburante).
- Pressione di sovralimentazione.
- Temperatura aria aspirata.
- Temperatura dell'olio motore.

Nota

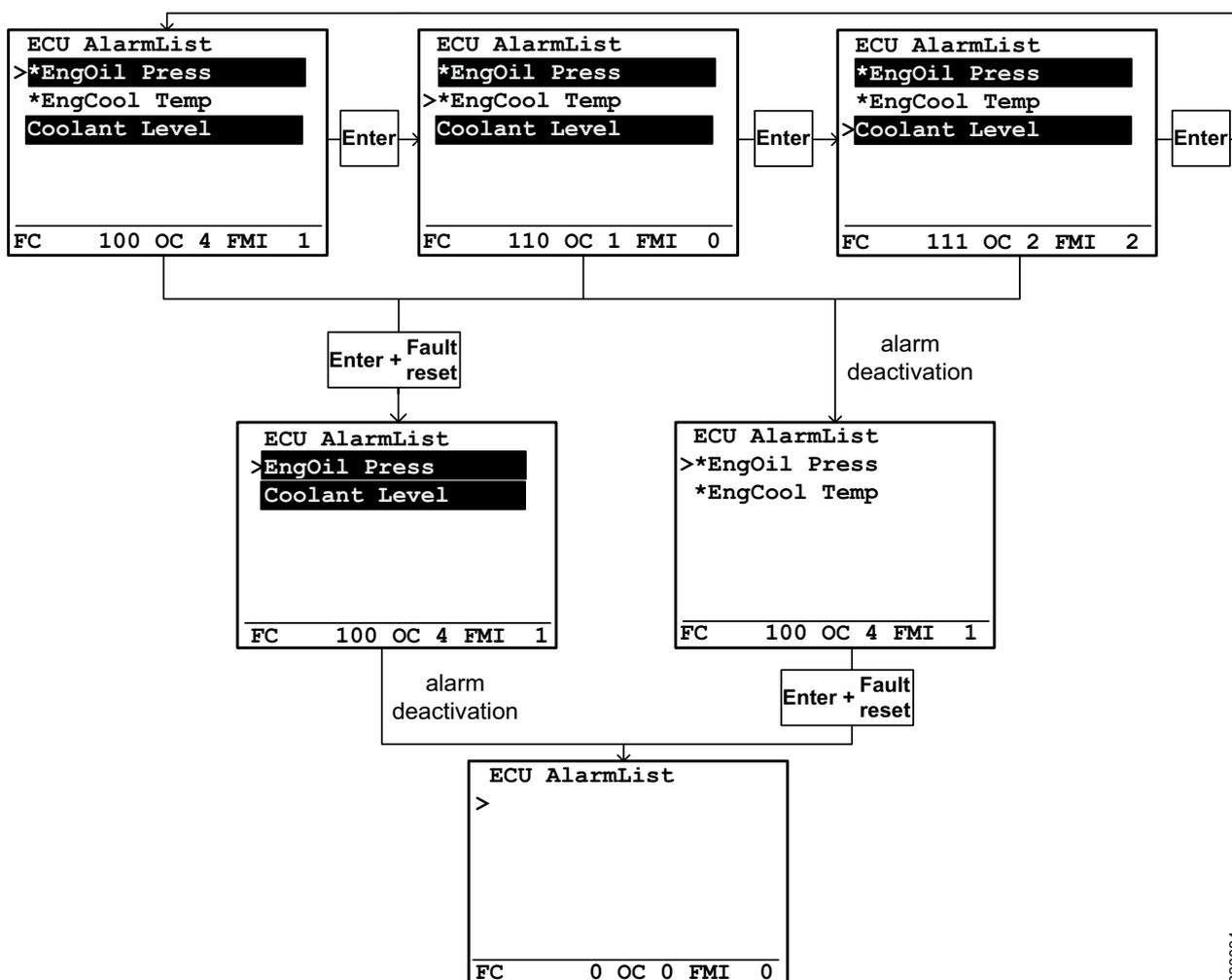
Solo gli allarmi vengono scritti nel registro cronologia. Altri valori che sono stati rilevati dalla centralina motore non vengono registrati.

Allarmi della centralina del motore



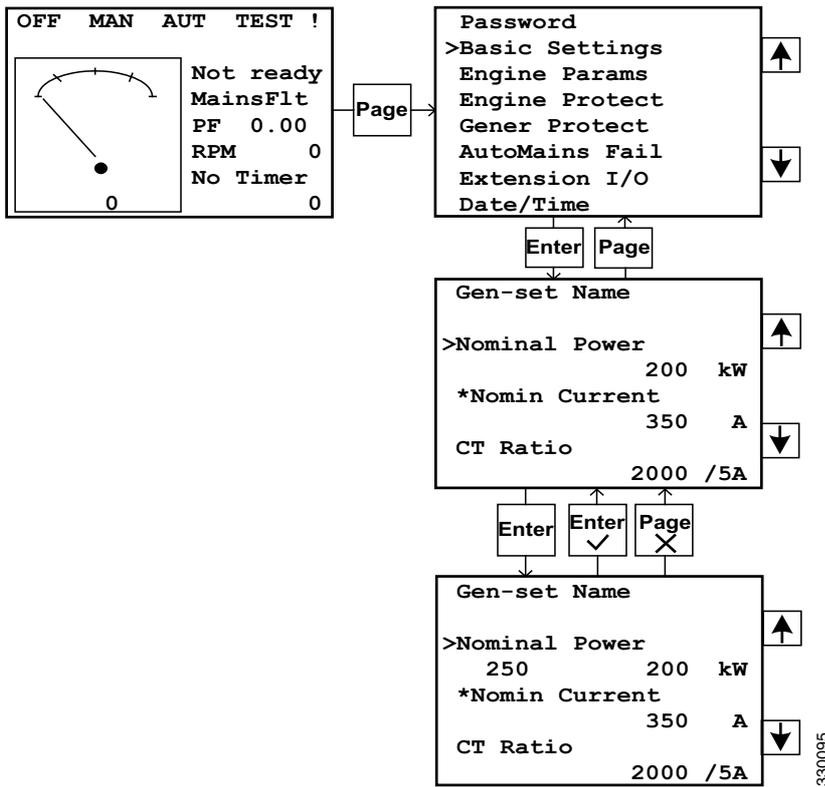
1. Allarme inattivo non confermato
2. Allarme attivo non confermato
3. Allarme attivo confermato

Come navigare tra gli allarmi della centralina del motore:



330094

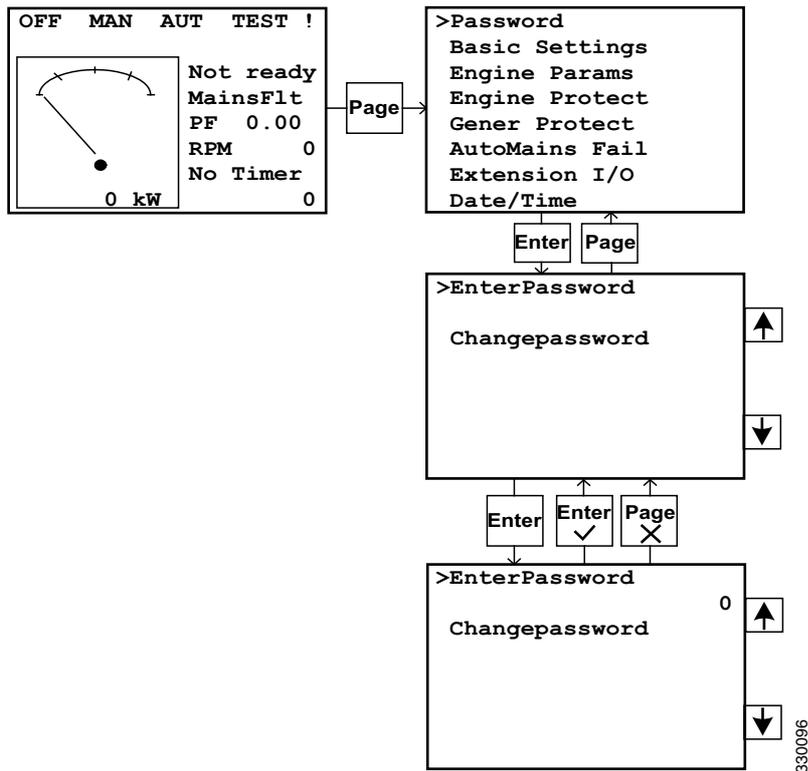
Modifica delle impostazioni



Nota

Le impostazioni con un asterisco sono protette da password. Per modificarli, immettere prima la password seguendo le istruzioni riportate nella sezione seguente.

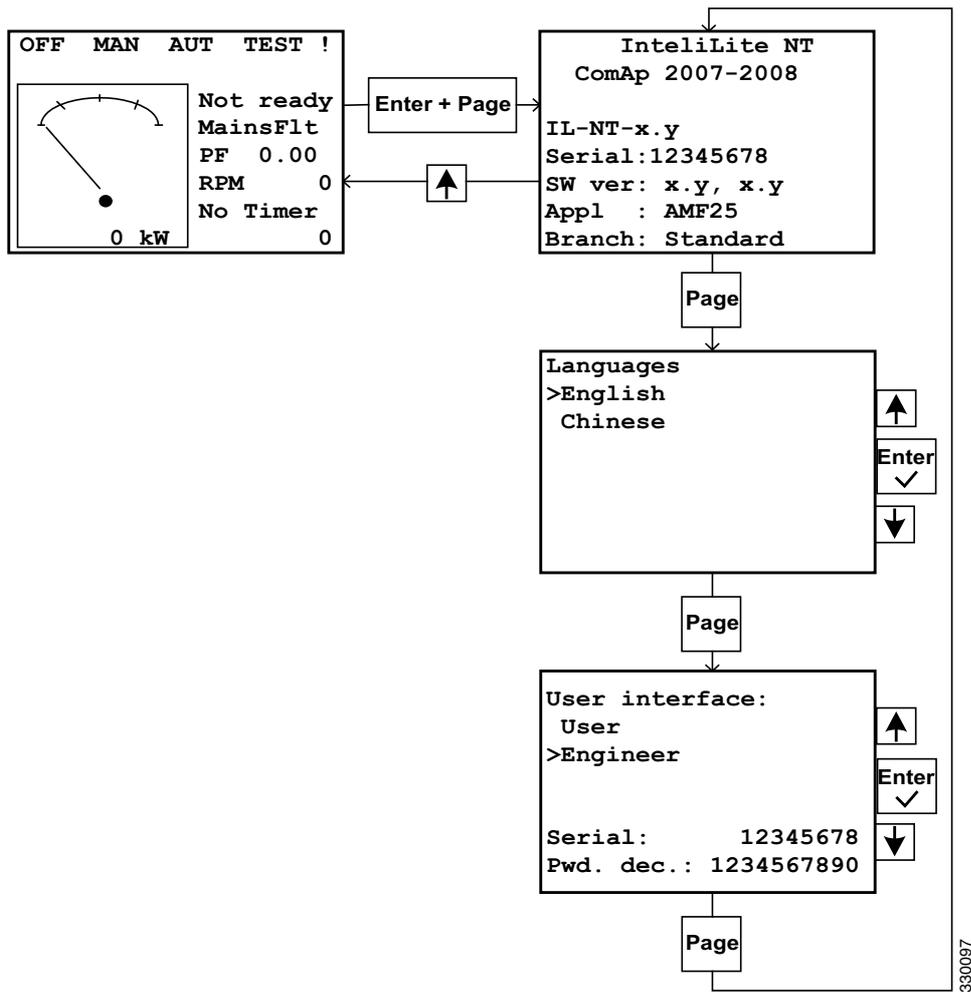
Immettere la password



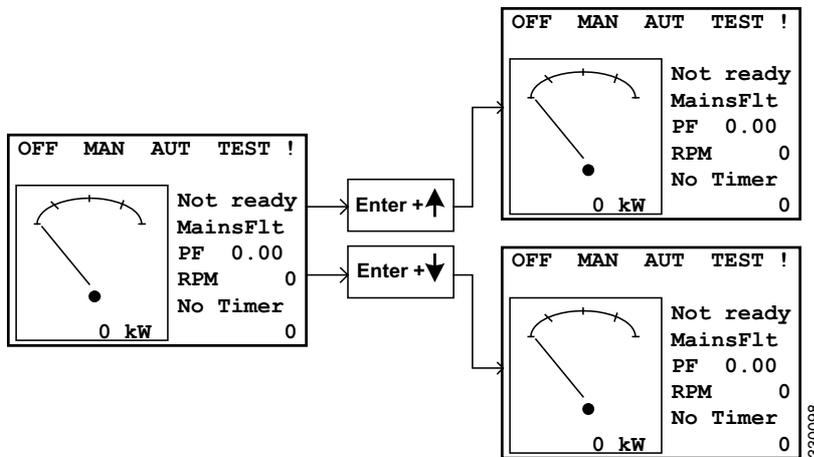
Nota

Se non si è in possesso di password: Accedere alla schermata di informazioni con il numero di serie (*Serial*) e il numero di decodifica della password (*Pwd. dec.*) seguendo le istruzioni riportate nella sezione seguente. Quindi, inviare i numeri al distributore Scania.

Selezione della lingua e dell'utente



Regolazione del contrasto del display



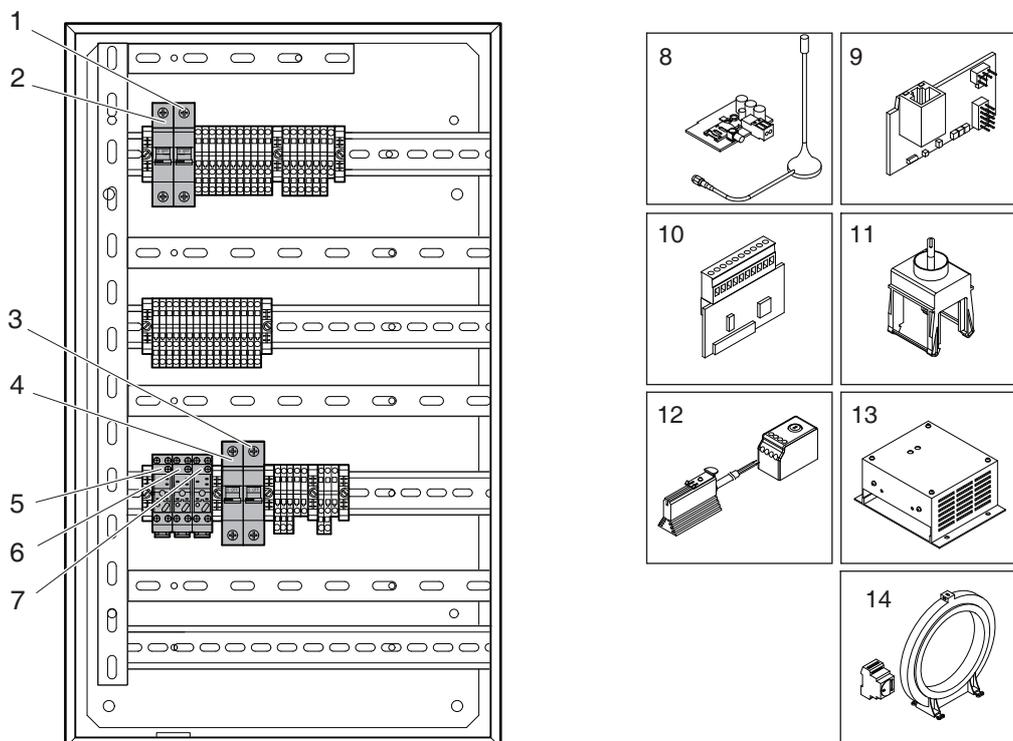
Elenco degli allarmi del modulo coordinatore

Se è stata installata la scheda di espansione esterna (vedere la posizione 10 in [Componenti della centralina elettrica](#)), è possibile utilizzare l'allarme per controllare un'uscita esterna, ad esempio l'attivazione di una luce o l'emissione di un segnale acustico.

Allarme	Precauzione di sicurezza	Descrizione
AI1 Wrn	Allarme	Protezione supplementare in caso di bassa pressione dell'olio. Attivato a 2,4 bar.
AI1 Sd	Arresto motore	Protezione supplementare in caso di bassa pressione dell'olio. Attivato a 2,0 bar.
AI2 Wrn	Allarme	Protezione supplementare in caso di alta temperatura del liquido di raffreddamento.
AI2 Sd	Arresto motore	Protezione supplementare in caso di alta temperatura del liquido di raffreddamento.
AI3 Wrn	Allarme	Segnalazione basso livello del carburante, se è stata selezionata l'opzione monitor livello carburante.
AI3 Sd	Arresto motore	Segnalazione basso livello del carburante, se è stata selezionata l'opzione monitor livello carburante.
Binary input	Configurabile	Arresto motore o allarme configurabile per gli ingressi di IL-NT, integrati nel cruscotto. L'ingresso binario 1 viene utilizzato per l'arresto di emergenza, l'ingresso binario 2 per l'avviamento a distanza.
IL-NT-BIO8	Configurabile	Arresto motore o allarme configurabile per gli ingressi di IL-NT-BIO8, se è stata selezionata l'opzione scheda di espansione.
Wrn Batt Volt	Allarme	La tensione batteria è al di sotto dei valori limite impostati per <i>Batt Undervolt/Batt OverVolt</i> .
ChargeAlt Fail	Allarme	Errore durante il tentativo di caricamento della batteria da parte dell'alternatore.
Sd BatteryFlat	Arresto motore	Se il cruscotto si spegne durante la sequenza di avviamento del motore a causa di un calo della tensione, non eseguirà altri tentativi di avviamento. Verrà attivato invece l'arresto del motore.
Sd Start Fail	Arresto motore	Errore di avviamento. Tutti i tentativi di avviamento sono stati effettuati senza successo.
Wrn Stop Fail	Allarme	Errore di arresto. Si verifica un errore di arresto se il pulsante di arresto viene premuto quando è ancora in corso la lettura dei valori di tensione, regime motore e pressione olio da parte del cruscotto.
Sd Gen Lx >V (dove x = 1, 2, 3)	Arresto motore	La tensione dell'alternatore è al di fuori dei valori limite <i>Gen >V Sd</i> .

Componenti della centralina elettrica

La figura seguente mostra l'ubicazione dei componenti all'interno della centralina elettrica. Sono illustrate tutte le opzioni. Inoltre la centralina elettrica ordinata può avere in dotazione altre attrezzature.



340 156

Pos.	Designazione	Descrizione
1	MCB1	Disgiuntore miniaturizzato per la centralina elettrica, 20 A.
2	MCB2	Disgiuntore miniaturizzato per il quadro strumenti, 10 A.
3	MCB5	Disgiuntore miniaturizzato per il riscaldatore motore, 6 A.
4	MCB6	Disgiuntore miniaturizzato per il caricabatterie, 6 A.
5	FCR	Relè per la valvola carburante
6	ECR	Non utilizzato
7	HCR	Relè per il riscaldatore motore, elemento riscaldante per il quadro strumenti e riscaldatore generatore
8	Scheda di espansione	Per la connessione remota tramite GSM/GPRS
9	Scheda di espansione	Per la connessione remota tramite rete
10	Scheda di espansione	8 ingressi e uscite supplementari
11	Interruttore	Per la commutazione tra 50/60 Hz
12	OH2/FLZ510	Elemento riscaldante per il quadro strumenti/termostato
13	Caricabatterie	Per una rete elettrica da 220/240 V
14	Hobut	Interruttore differenziale