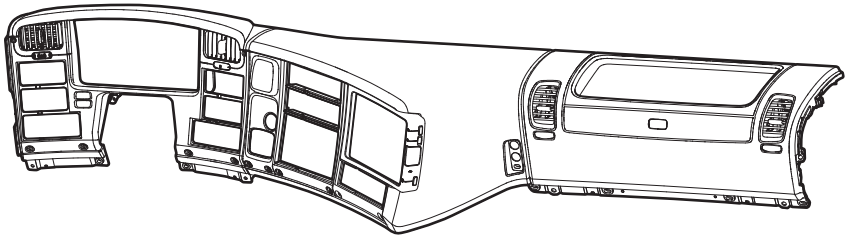
Intervento

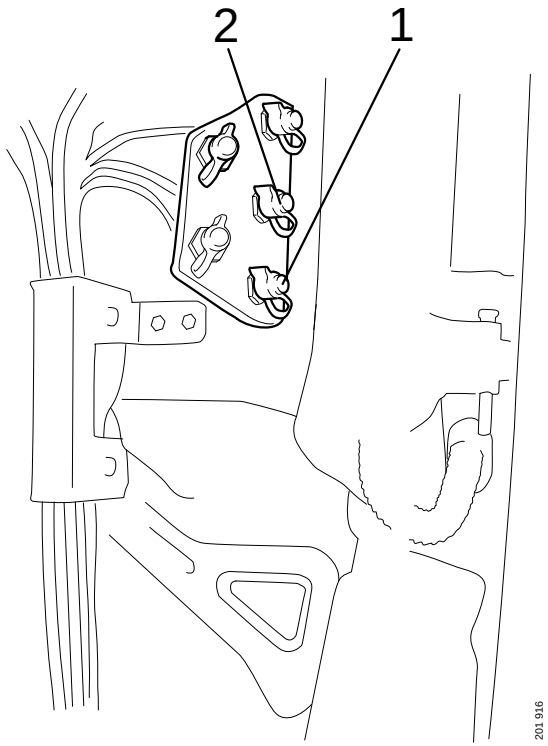


Per informazioni sullo smontaggio dei pannelli, fare riferimento alla sezione Smontaggio dei pannelli.

© Scania CV AB 2012, Sweden

Intervento all'esterno della cabina

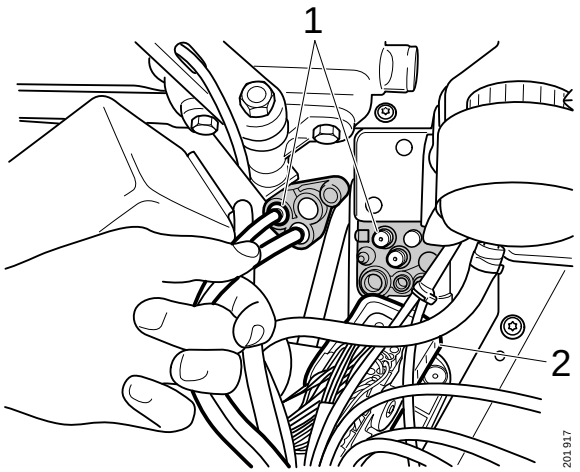
1. Parcheggiare il veicolo con le ruote in posizione di marcia rettilinea.
2. Portare il piantone guida nella posizione completamente abbassata ed inclinare il volante verso il sedile.
3. Scollegare tutte le fonti di alimentazione elettrica dal veicolo.
4. Aprire la griglia anteriore e scaricare l'aria dal circuito aria compressa dei sistemi accessori e dal circuito del freno di stazionamento.



1. *Circuito dell'aria compressa per i sistemi accessori*
2. *Circuito freno di stazionamento*

© Scania CV AB 2012, Sweden

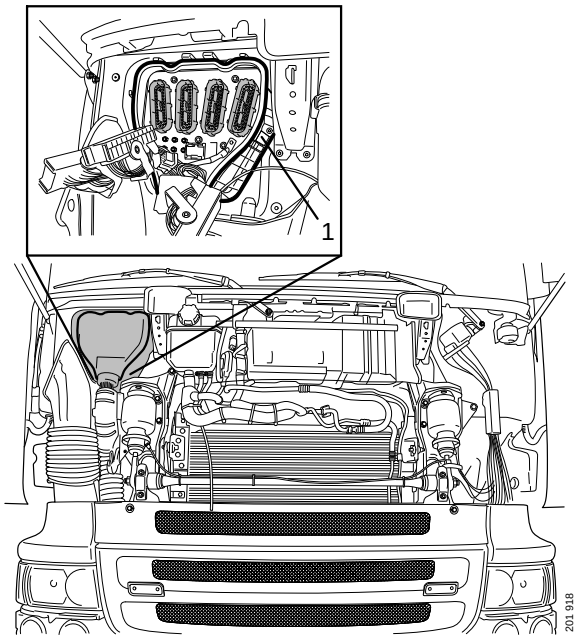
5. Scollegare i 3 flessibili inferiori dal raccordo multiplo.
6. Smontare i dadi e staccare il raccordo multiplo. Lasciare che la metà esterna penda e spingere la metà interna attraverso la paratia antincendio.
7. Scollegare il connettore C1 e spingere la metà interna attraverso la paratia antincendio.



1. *Raccordo multiplo*
2. *Connettore C1*

© Scania CV AB 2012, Sweden

3. Smontare il coperchio dai connettori all'imbocco della paratia antincendio e scollegare tutti i connettori e gli altri cavi. Smontare la cornice intorno al coperchio.

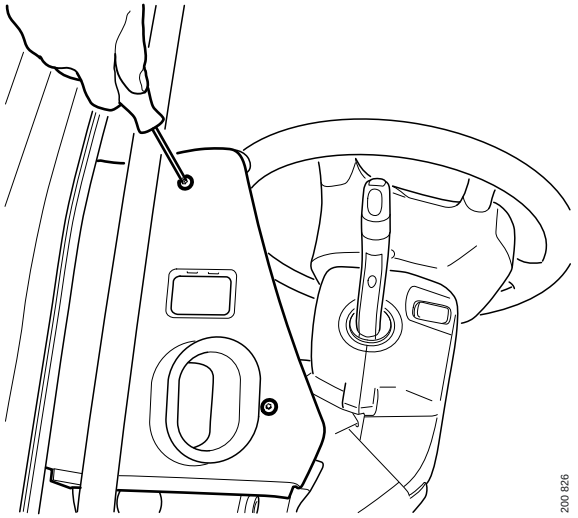


© Scania CV AB 2012, Sweden

Intervento all'interno della cabina

Smontare prima i componenti elencati di seguito:

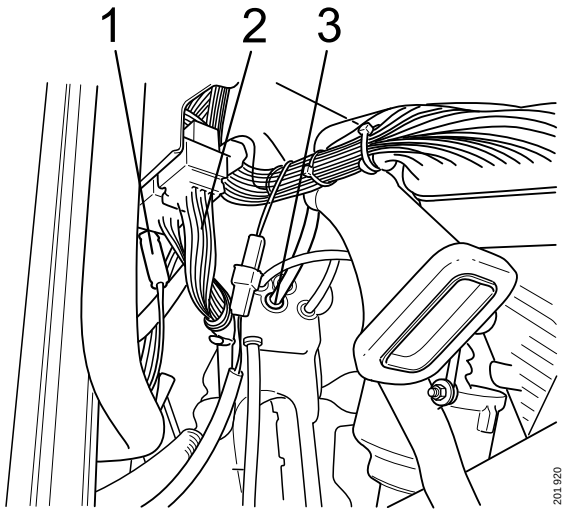
1. Pannelli inferiori del cruscotto e vano portaoggetti centrale.
2. Pannelli laterali del cruscotto.
3. Pannelli dei montanti portiere e pannello sbrinatore sotto il parabrezza.



© Scania CV AB 2012, Sweden

Quindi smontare i seguenti componenti:

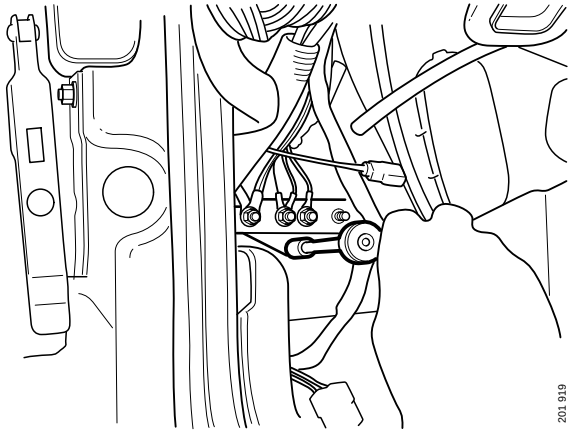
1. Tutti i flessibili e i cavi scollegabili sul lato sinistro della cabina.



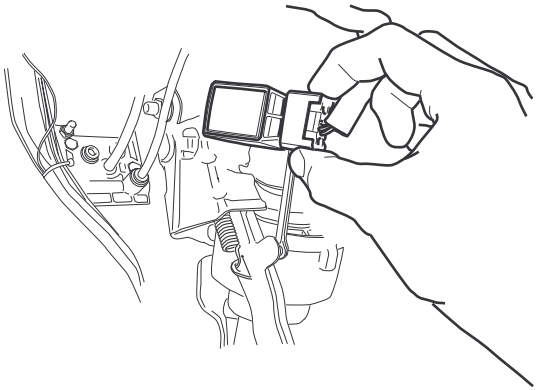
1. *Cavo coassiale*
2. *Cablaggio portiera*
3. *Raccordo multiplo*

© Scania CV AB 2012, Sweden

2. Blocco di massa.



3. Connettori dei sensori freno, acceleratore e frizione.



© Scania CV AB 2012, Sweden

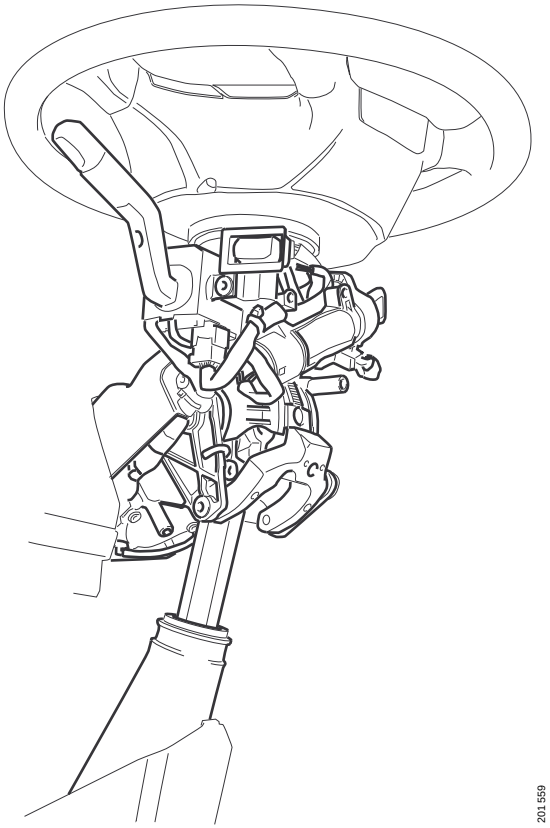
4. Scollegare tutti i connettori dalla centralina CUV.
5. Tutti i connettori nella parte inferiore della centralina elettrica, il cablaggio che collega il connettore portiera e il blocco di massa, sul lato destro della cabina.
6. Fascette serrafili del cablaggio sotto la centralina elettrica.
7. Tutti i connettori.

© Scania CV AB 2012, Sweden

Piantone di guida

Smontare il piantone di guida nel seguente ordine:

1. Coperchi intorno al piantone di guida.
2. Connettori.
3. Fascette serrafili che fissano il cablaggio.
4. Vite del giunto del piantone di guida.

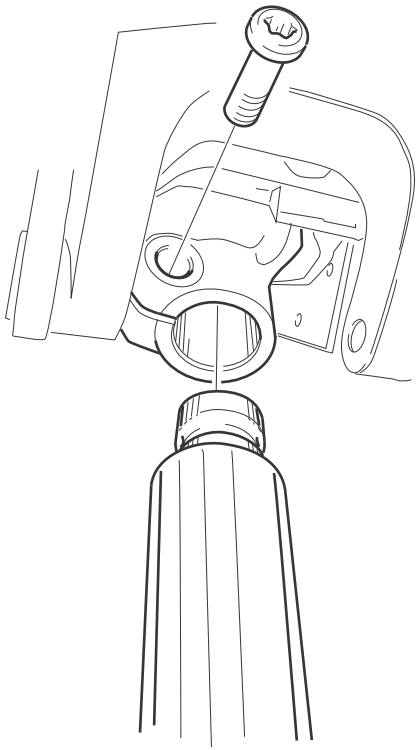


© Scania CV AB 2012, Sweden

5. Separare il giunto tirando la parte inferiore del piantone guida verso il basso.
6. Smontare le 4 viti del piantone di guida ed estrarre il piantone di guida.

PERICOLO

Non trasportare né posizionare il piantone guida capovolto. Vi è il rischio di infortuni se l'airbag si attiva.

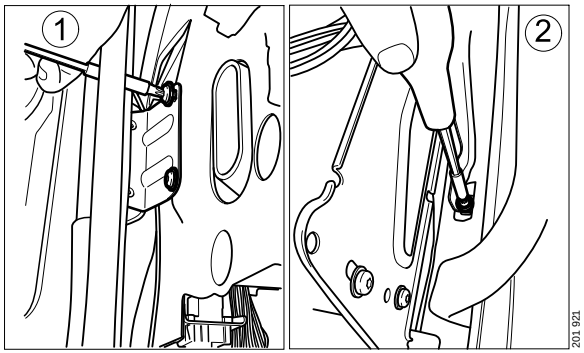


© Scania CV AB 2012, Sweden

Operazioni conclusive

Smontare gli ultimi componenti nel seguente ordine:

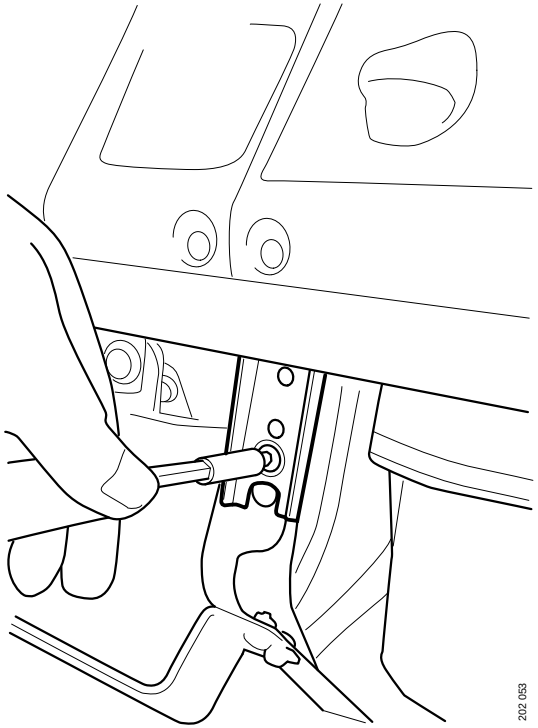
1. Tutte le viti sul bordo anteriore del cruscotto.
2. Staffe di metallo (1) sui lati corti e le viti (2) sui montanti del parabrezza.



1. Staffa di metallo
2. Viti

© Scania CV AB 2012, Sweden

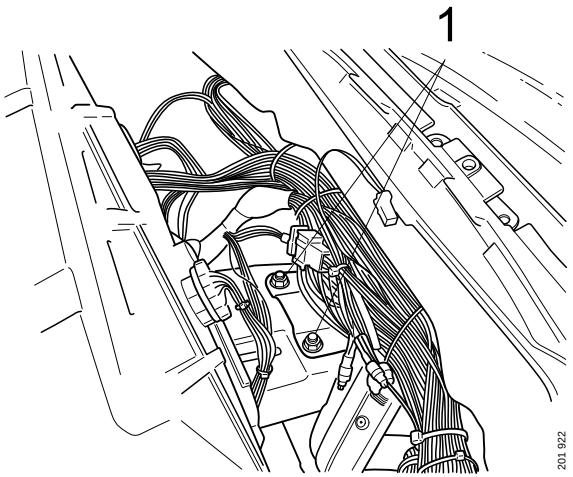
3. Viti che fissano la traversa alla struttura della cabina.



© Scania CV AB 2012, Sweden

4. Il quadro strumenti e i 2 dadi che fissano il cruscotto alla piastra di fissaggio del piantone guida.

Infine sollevare completamente il cruscotto.



1. Dadi

© Scania CV AB 2012, Sweden